



La Mobilité Electrique je la veux pour notre ruralité qui ne bénéficiera jamais de réseaux denses de transports en commun et pour le droit partagé, sur TOUT le territoire, aux infrastructures innovantes.

A lire	(228)	Carte Postale	(17)	Communiqué de presse	(112)	Energie	(91)	Europe	(10)	Humour	(26)	Infrastructures	(155)
IRVE	(30)	Le VE c'est aussi	(13)	Liens utiles	(18)	Propositions pour la transition énergétique	(76)	RN 21: on avance ?	(22)				
Statistiques	(3)	Témoignage	(141)	Véhicules	(176)								

mardi 18 avril 2017

## Le 1er Tour de la Vienne Véhicules Electriques aura lieu les 8 et 9 juin

### LES OBJECTIFS

L'objectif de l'événement est la promotion de la mobilité durable.

De manière plus précise, le Tour a ainsi pour vocation :

- De valoriser l'offre touristique départementale à travers ses principaux sites et ses paysages et de montrer que le tourisme en véhicule électrique apporte un agrément supplémentaire,
- De faire émerger la Vienne au niveau national parmi la communauté d'utilisateurs de véhicules électriques (et donc de leur donner envie de venir dans le département),
- D'inciter les acteurs touristiques à s'équiper de solutions de recharge pour leurs visiteurs,
- De sensibiliser les entreprises de la Vienne sur l'intérêt de passer progressivement à la mobilité durable.

La Vienne doit devenir une destination touristique Electrique-Friendly attractive.

### LE CONCEPT

Ce Tour aura lieu en parallèle du NAME, le centre d'essais véhicules électriques organisé par le Club des Entrepreneurs du Sud Vienne (CESV), qui se tiendra à Montmorillon les 9 et 10 juin 2017.

Le Tour, ouvert aux entreprises et collectivités mais aussi au grand public, sera organisé le vendredi 9 juin avec un objectif de 40 véhicules.

C'est un rallye touristique sans notion de vitesse ni classement. Il est ouvert à tous véhicules électriques ayant au moins un pack batterie de 16 kWh. Les hybrides rechargeables (plug-in) et les véhicules électriques à prolongateur d'autonomie peuvent également s'inscrire. Les motos électriques, sous réserve d'avoir une autonomie suffisante, sont acceptées sur invitation.

### LE PROGRAMME

Les participants seront regroupés le jeudi en fin d'après-midi sur la Technopole du Futuroscope, en partenariat avec l'hôtel Alteora, pour les formalités administratives et une inauguration officielle.

#### Programme du vendredi 9/06

- un départ de l'Hôtel Alteora,
- des arrêts à Chauvigny et à Défi Planet,

retrouvez nos news sur facebook



©2002 MK - 2007 SP ©BNEI

### Archives du blog

▼ 2017 (73)

▼ avril (11)

Le 1er Tour de la Vienne Véhicules Electriques aur...

VW présente l'ID CROZZ au salon de Shanghai

Les moteurs propres arrivent à petite vitesse (Le ...

1000 km en VE en 8 h 21 avec la Quantino de NanoFl...

Mise en service de la première station de recharge...

La NISSAN LEAF enlève le haut...

- un passage à la mi-journée à Montmorillon (au moment de l'inauguration officielle du NAME),
- des arrêts sur le site Sécché Environnement au Vigeant et au Parc de la Belle ,
- une arrivée à Poitiers.

### LE PARCOURS

Le rallye utilisera prioritairement des petites routes touristiques notamment le long de la Vallée de la Vienne.

Ce parcours de 190 km valorisera les nouvelles autonomies des véhicules électriques et les infrastructures de recharge installées. On montrera que l'on peut se déplacer en véhicule électrique dans la Vienne sans difficulté.

**Les inscriptions sont ouvertes sur le site de l'événement.**



Publié par Jean Claude Le Maire à mardi, avril 18, 2017

Réactions : amusant (0) intéressant (1) passionnant (0)



**G+** +1 Recommander ce contenu sur Google

Libellés : Communiqué de presse

Aucun commentaire



Ajouter un commentaire en tant que Tour VE

Enregistrer un commentaire

**4 repas nuisant au foie**

Ces 4 aliments sont causes de fatigue & de graisse abdominale.

BodyFokus

La Lomagne gersoise, un territoire d'accueil et d'...

BLOOWEELS, le loueur en ligne spécialisé dans le V...

Transition énergétique : quelles divergences entre...

Statistiques des ventes de VE au 1er trimestre 201...

La saga Tesla en 9 dates clés ( Les Echos + AFP)

- mars (22)
- février (21)
- janvier (19)

- 2016 (298)
- 2015 (228)
- 2014 (138)

Nombre total de pages vues

1 9 4 5 7 6

Rechercher dans ce blog



### Pages

- Adaptateur T2>T3 : offre spéciale d'achats groupés.
- RN 21 : le V.E. je le veux !
- Présentation
- 2 - pour un droit enfin partagé aux infrastructures innovantes, sur TOUT le territoire.
- 3- pour accompagner la transition énergétique nécessaire à la sauvegarde de l'environnement et de notre cadre de vie,
- 4 - pour faire connaître les charmes de l'électro-mobilité,
- 5 - pour être acteur de la mise en oeuvre des réseaux intelligents (smart grids)
- La mobilité électrique un ECOSYSTEME en développe...
- Acheter une voiture électrique en 2° voiture ?
- NOVEMBRE 2013 : Le VE je le veux
- Octobre 2013: Non la voiture électrique n'est pas qu'un véhicule urbain !
- Septembre 2013 : Lancement du projet
- Ces bornes de recharge qui font couler l'encre ...
- Autonomie et consommation de la LEAF 24 kWh en fonction de la vitesse moyenne.
- Nous suivre sur FACEBOOK
- Accueil

**NOUVEAU !** Trouvez ou proposez un hébergement, une activité, un service ...



où recharger son véhicule avec ElectriZEN

### Formulaire de contact

Nom

E-mail \*

Message \*